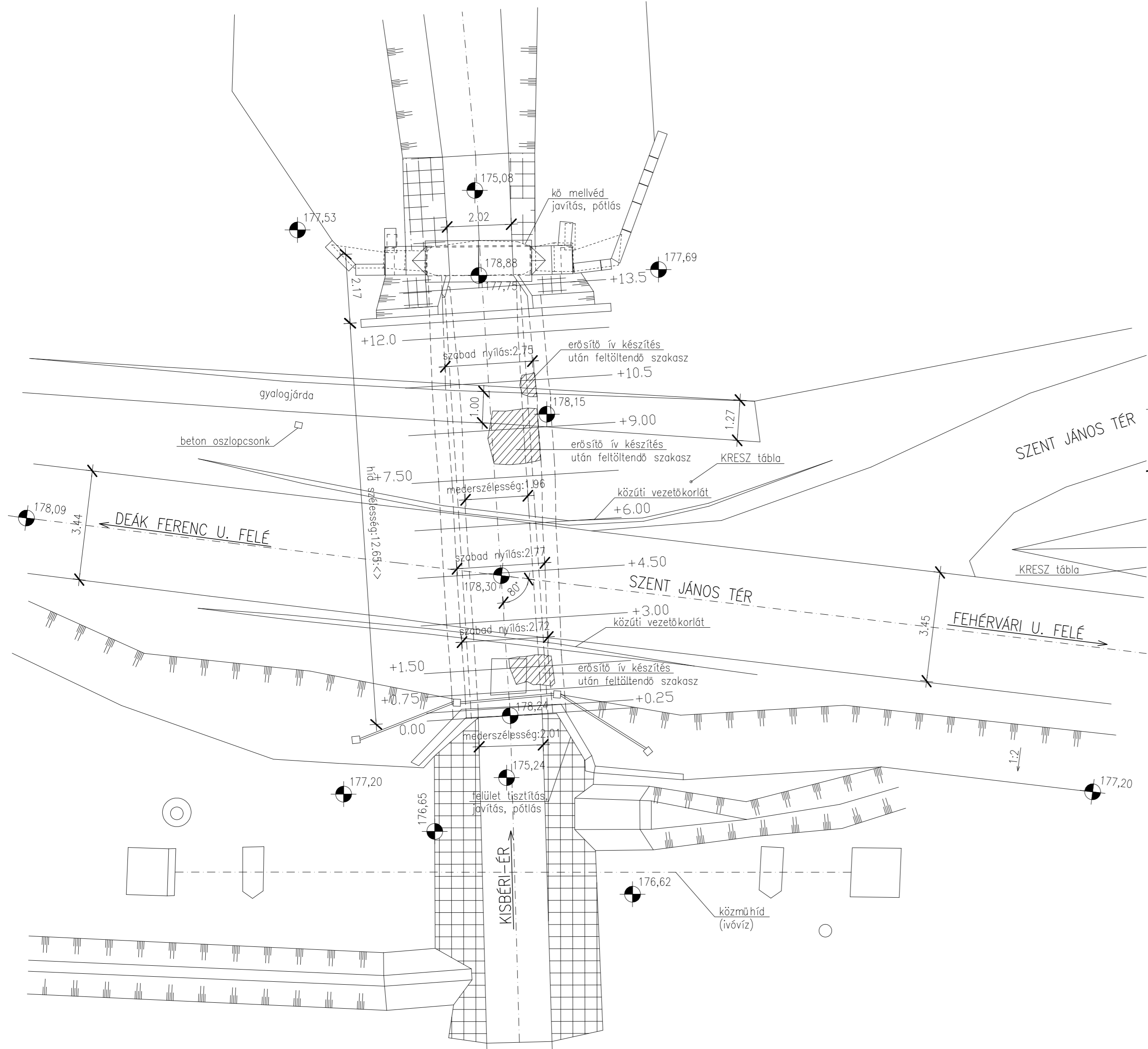
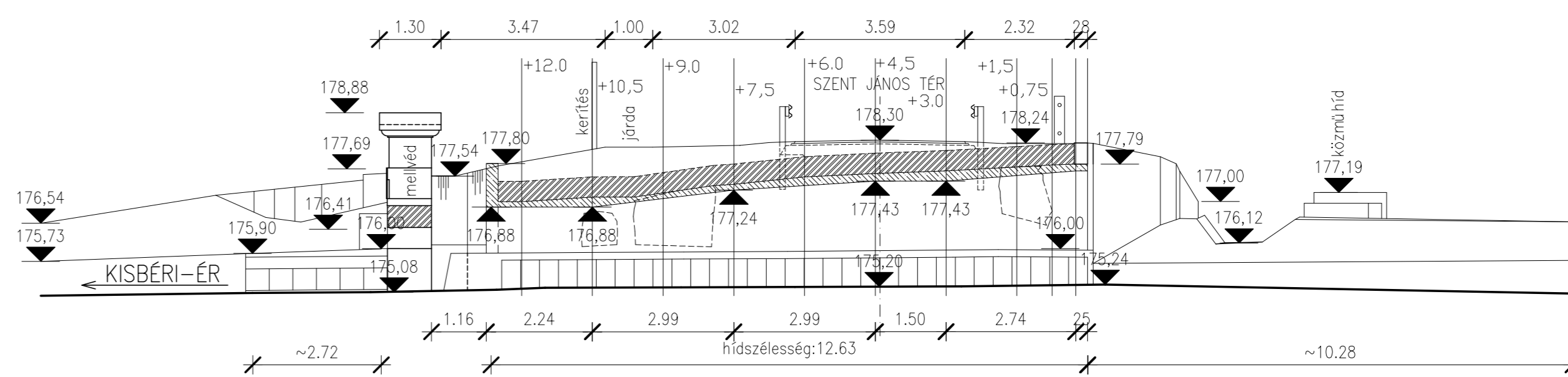


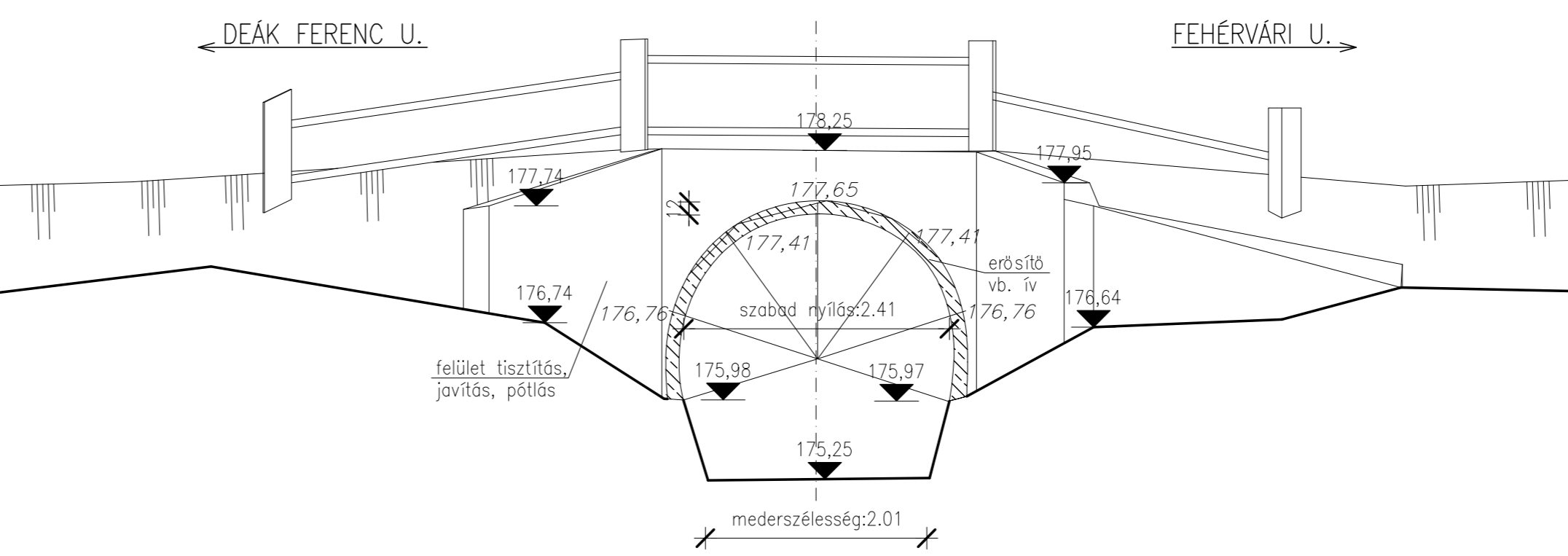
FELÜLNÉZET M=1:100



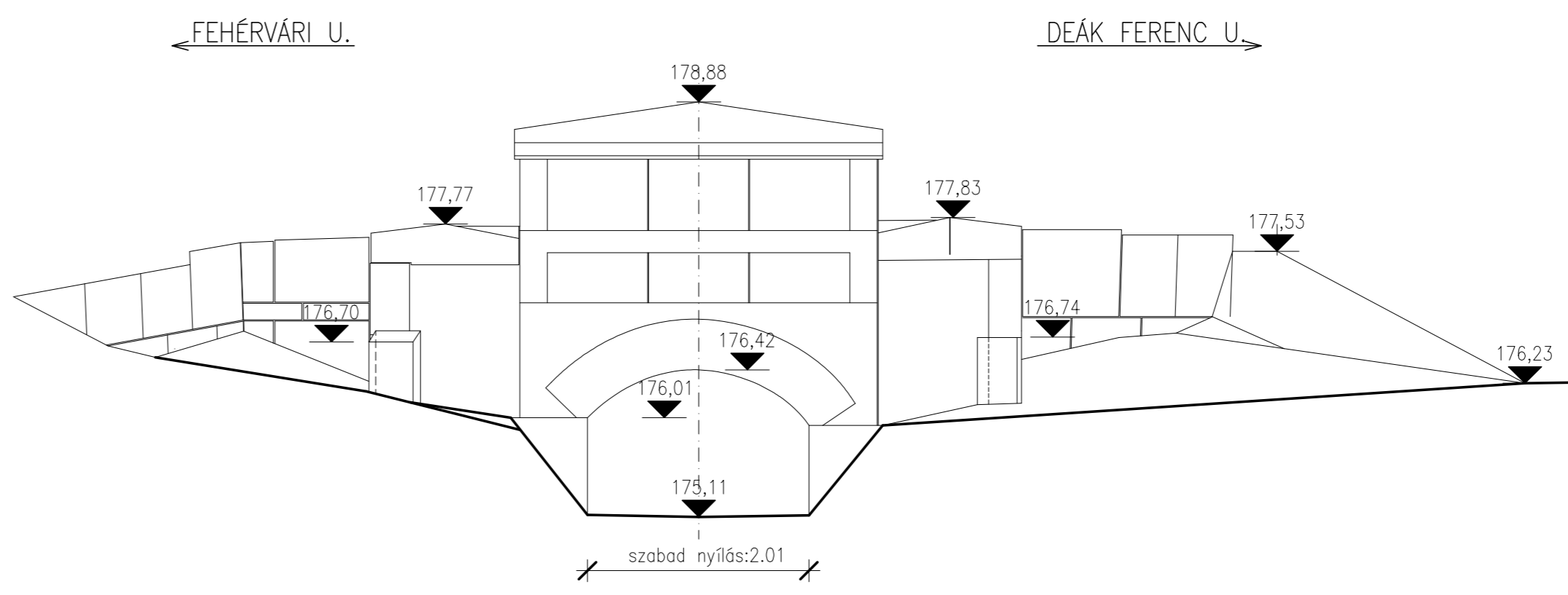
KERESZTMETSZET HÍDTENGELYBEN M=1:100



BEFOLYÁSI OLDALI NÉZET M=1:50



KIFOLYÁSI OLDALI NÉZET M=1:50



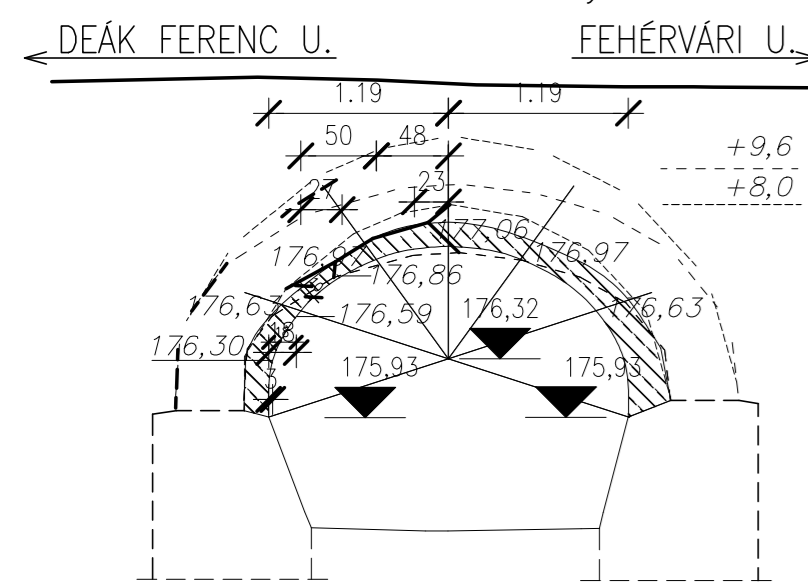
ANYAGMINŐSÉG:

Beton:	
erősítő ív:	C30/37-XC3-XF1-16-F5-vz3
ágyazó réteg:	C25/30-XC2-XF2-16-F2
Betonacél:	B500B (B50.36)
hegesztett háló:	C15H
Téglaimpregnáló:	Téglárium
Javító habarcs:	Ceresit CD 24

- MEGJEGYZÉS:
- A terv a geodéziai és a helyszíni geometriai felmérés alapján készült.
 - A laza elemek eltávolítása után a meglévő szerkezet alsó felülete újra felméréndő. A megerősítő szerkezet kivitelezését, majdani viselkedését befolyásoló eltérés esetén tervezővel egyeztetni kell.
 - A felületből kilógó kihullott téglákat potló beton levésendő a környező ívszakasz ideiglenes alátámasztása mellett.
 - A bontási munkákat ideiglenes, a munkavégzés lehetőségét biztosító, hézagos, biztosító aláámasztások mellett szabad végezni!
 - A bontást csak kézíerővel lehet végezni! Nem szabad használni semmilyen rezgést okozó gépi szerszámot!
 - A beszakadt részeknél a felette lévő területen mindent el kell távolítani a boltzat alsó síkjáig kivéve a felülről korábban készített erősítéseket.
 - A beszakadások szélein a mozgó téglákat el kell távolítani.
 - A laza, levált, könnyen bontható részek eltávolítása, a téglafelület stabilizáló impregnálása után kell elhelyezni, rögzíteni beragasztott rögzítő elemekkel a felső (külső) hálóvasalást!
 - A rögzítő elemeknek teherbíróknak kell lenni, mert a háló a felhelyezése után védőhálóként is kell funkcionálni!
 - A rögzítéseket 45x45 cm-es hálóban kell elhelyezni!
 - A háló elhelyezését a boltzat alacsonyabb, É-i végén kell elkezdni, és haladni a másik vég felé.
 - A rögzítő elemek furatát csak kis rezgést okozó elektromos, nagy ütés-frekvenciájú fúróval lehet készíteni!
 - A beszakadt területeken az erősítő ívhez felső zsaluzatot is kell készíteni.
 - A befolyási oldali hídvégen a téglaboltzat homlok felületén az elemek pótlásával és a felület impregnálásával a téglák megjelenését meg kell tartani.
 - A téglaszerkezet pótlásait, kiegészítéseit csak jó minőségű, bontott nagyméretű tömör téglával lehet készíteni a kész állapotban látszó téglafelületeken!
 - A kifolyási oldalon az önálló kő hídó alsó téglaszerkezetét teljes egészében javítás, kiegészítés és impregnálás után meg kell tartani.
 - A befolyási oldali Habarccsal javított felületeket betonfestékekkel egységes színben kell megjeleníteni. (REMISTAR RAL 7047)
 - A megerősítés 100 kN egyes tengely terhelésre készült. Ezt a terhet a vb. ív a tervezett méretekkel önállóan is bírja az útburkolat alatti sávból. Az út szélesítése É-i irányban a vb. ív nyílmagasságának jelentős csökkenése miatt csak súlykorlátozással lehetséges. Az e szakasz jármű terhelhetőségét meg kell határozni!

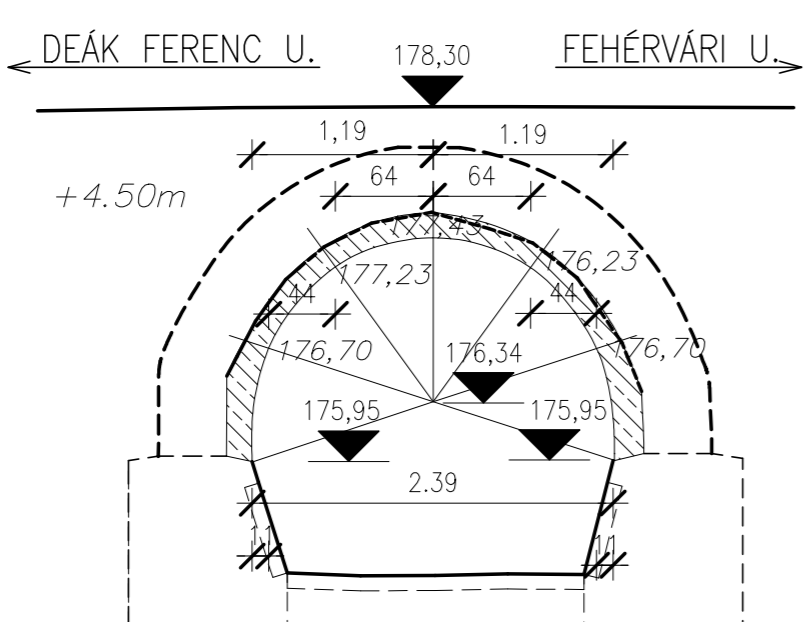
METSZET M=1:50

a 9.00m-es szelvényben



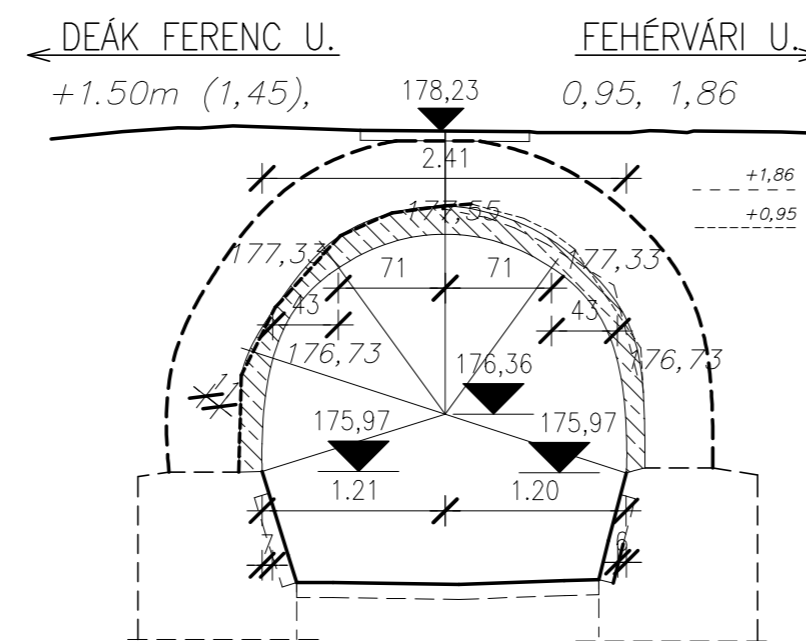
METSZET M=1:50

az út és a műtárgy keresztelésében



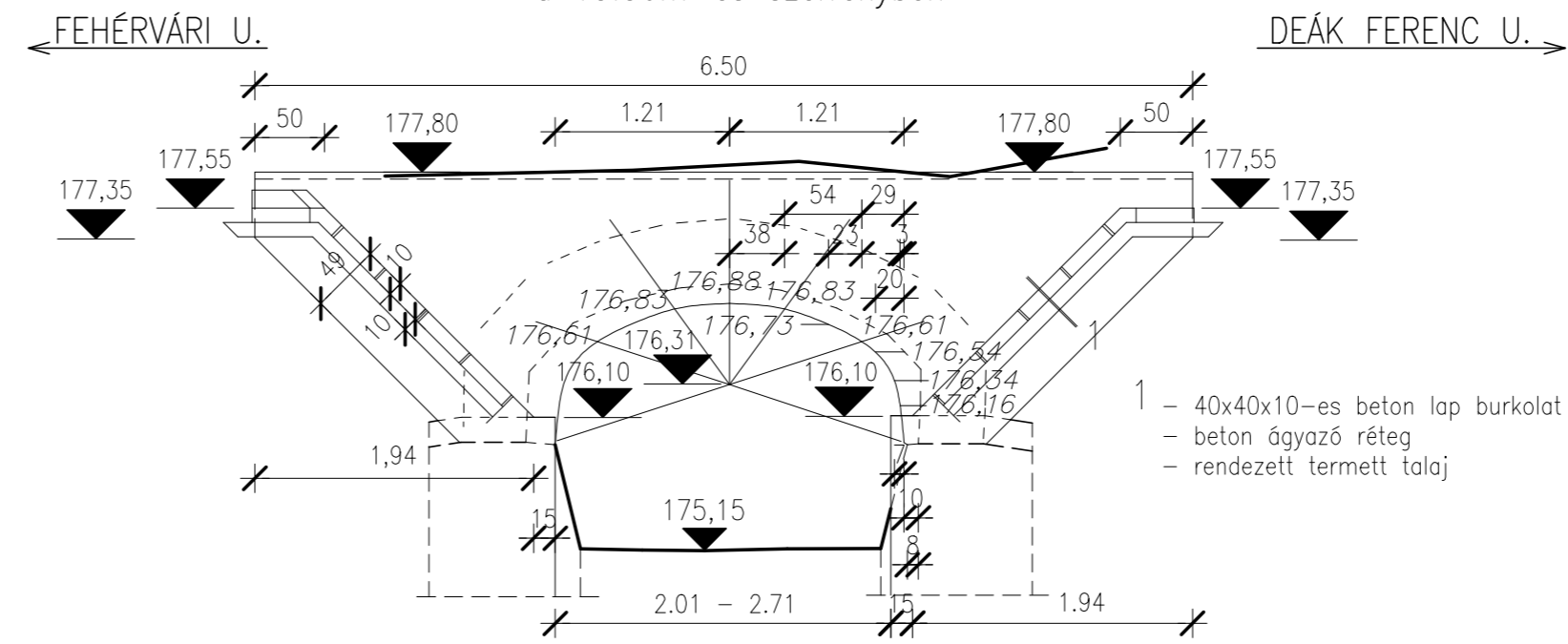
METSZET M=1:50

a befolyási végtől 1,50 m-re



METSZET M=1:50

a 13.50m-es szelvényben



Megbízó:	KISBÉR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2870 Kisbér, Széchenyi u. 2.	
Szaktervező:	BRO-ARCH MÉRNÖK ÉS ÉPÍTÉSZ IRODA KFT. 9022 Győr, Czuczor G. u. 36. Tel.: 96-524 993	
A munka megnevezése:	KISBÉR, SZENT JÁNOS TÉR, KISBÉRI-ÉR HÍD MEGERŐSÍTÉSI TERVE	Dátum: 2019. július
A rajz címe:	MEGERŐSÍTÉS ÁLTALÁNOS TERVE	
Szerkesztő:	Tervező:	Rajzméret:
Simon Zoltán	Guzmics János TR-1/08-0222	90x470 mm
Ellenőrző:	Képviselet:	Rajzszám:
Guzmics Gyula		2.